

LOOKING FOR A  
DEDICATED PARTNER  
IN ROAD MARKING?



## “At Borum they do that little bit more”

Tel est l'avis de David Evans, directeur de Linkline (Royaume-Uni), qui a élu Borum « Fournisseur de l'année 2005 ».

Linkline justifie son choix tantôt par le service après-vente hautement performant offert par Borum pour tous ses produits, tantôt par sa capacité à fournir des pièces de rechange à Linkline au Royaume-Uni dans les 24 heures. Linkline n'a pas trouvé d'autres fournisseurs au sein du secteur, en mesure d'offrir un service d'expédition aussi rapide.

Linkline attribue chaque année un prix au meilleur fournisseur, au meilleur sous-traitant et au meilleur collaborateur. Ceux-ci sont minutieusement choisis par le personnel de Linkline.

Cette année, la contract team de Linkline a choisi de décerner le prix du « Fournisseur de l'année » à Borum Industri, car « elle fournit ce petit quelque chose en plus ».

Il va sans dire que Borum est très fière de recevoir cet honneur, et la remise du prix a été fêtée au champagne dans notre stand au salon Intertraffic 2006 à Amsterdam, où

Tom Henrick, directeur-gérant de Linkline et Paul Aldridge, Directeur de Contrat, étaient également de la partie.

Le prix est accompagné d'une somme d'argent que Borum a décidé, en consultation avec Linkline, de donner à une œuvre caritative au Royaume-Uni. Notre choix s'est porté sur l'organisation CLIC Sargent, qui s'est réjouie de notre geste au profit des enfants atteints du cancer.

En outre, Linkline vient d'investir dans une nouvelle machine Borum. La société est ainsi prête à accroître ses activités de marquage au Royaume-Uni.



Le prix a été décerné à Borum dans le cadre du salon Intertraffic 2006

## Prix Linkline « Fournisseur de l'année »



# Demande record de nouveaux modèles Borum

Nombreux sont les nouveaux modèles de machines de marquage produits par Borum au cours de ces douze derniers mois. L'équipe de développement de Borum peut se féliciter d'avoir présenté une grande série de nouvelles machines mises à jour, des petits modèles de ville aux grands camions modulaires.

À l'occasion du salon Intertraffic 2006 à Amsterdam, Borum a exposé un nouveau modèle de ville BM 250 et un plus grand modèle d'autoroute BM 350, tous deux munis d'un nouvel équipement dernier cri. Les nouveaux modèles ont suscité l'enthousiasme de la clientèle Borum et de nombreuses demandes ont été introduites pour ces machines.

En fait, la demande est telle que pour le printemps 2006, Borum a enregistré la plus grande rentrée de commandes de toute son histoire.



*Les nouvelles machines Borum ont suscité un vif intérêt lors du salon Intertraffic 2006.*

## Bras airport marker de Borum

Le marquage des pistes de décollage et d'atterrissage d'un aéroport pose des exigences particulièrement rigoureuses quant au professionnalisme de l'entrepreneur, à son approche de la sécurité en cours d'opération et, avant tout, à la fiabilité de fonctionnement de son matériel, vu que le marquage doit très souvent être opéré entre les décollages et les atterrissages.

Sur l'île allemande de Sylt, une machine Borum a servi ce printemps à renouveler le marquage des pistes de l'aéroport. C'est la société allemande Markierung NF qui, dans le cadre d'un ap-

pel d'offres ouvert, a remporté des contrats de marquage dans trois aéroports allemands. À cette fin, Markierung NF utilise une BM C 350-2A de Borum, dotée d'un bras airport marker.

Airport marker est un bras-rallonge destiné au dispositif de retenue ordinaire de la machine. Une fois monté, il permet de marquer des lignes d'une largeur allant jusqu'à 100 cm en une seule opération (selon la configuration du pistolet).

Une fois le marquage de l'aéroport terminé, le bras airport marker peut être démonté et la machine peut alors être utilisée pour des applications ordinaires. C'est tout simple!

Depuis de nombreuses années, Borum fournit des machines pour le marquage des aéroports, telles que la machine BM 500 munie d'un bras airport marker pour la base aérienne de Thule dans le nord du Groenland, où le climat et la courte période de mise en œuvre possible posent des exigences extrêmement rigoureuses pour ce qui concerne la machine.



*Markierung NF renouvelle le marquage de l'aéroport de Sylt à l'aide d'une BM C 350-2A équipée d'un bras airport marker.*



Borum Industri A/S  
Højvangsvej 10  
Hadbjerg  
DK-8370 Hadsten  
Phone +45 87 613 213  
Fax +45 87 613 214  
www.borum.as

**- it's straightforward**