

LOOKING FOR A
DEDICATED PARTNER
IN ROAD MARKING?



”Los empleados de Borum hacen ese pequeño esfuerzo extra”

David Evans, uno de los directores de Linkline, Reino Unido, dijo estas palabras nombrando a Borum “Suministrador del año 2005”.

Linkline motiva la elección de Borum diciendo que la empresa ofrece un excelente servicio posventa para sus productos y en particular que Borum es capaz de suministrar piezas de recambio a Linkline en el Reino Unido dentro de 24 horas. Linkline no ha encontrado otros suministradores del sector capaces de realizar una expedición tan rápida.

Todos los años, Linkline otorga un premio al mejor suministrador, al mejor subcontratista y al mejor empleado. Cada uno de ellos es elegido meticulosamente por los empleados de Linkline.

Y este año el contract team de Linkline optó por conceder el premio “Suministrador del año 2005” a Borum Industri, porque la empresa “hace ese pequeño esfuerzo extra”.

Naturalmente, Borum se siente muy orgullosa por haber sido elegida, y la entrega del premio fue celebrada con una copa de champán en el puesto de Borum en la feria de Intertraffic 2006 en Amsterdam, donde

Tom Henrick, director gerente, y Paul Aldridge, director de obras, también participaron en la ceremonia.

El premio es acompañado por una suma de dinero en efectivo que Borum -en consulta con Linkline- ha decidido a donar para fines caritativos: Por supuesto, la organización CLIC Sargent se complació mucho por la donación que se destinará a niños que sufren de cáncer.

Hay que añadir que Linkline acaba de invertir en una nueva máquina Borum, y por lo tanto está preparada para asumir más obras de señalización vial en el Reino Unido.



El premio fue entregado a Borum en una entretenida reunión en la feria de Intertraffic 2006

El premio de Linkline ”Suministrador del año”



Una demanda récord por los nuevos modelos de Borum

Durante el último año han salido muchos nuevos modelos de máquinas de señalización vial de la fábrica de Borum, donde los empleados del departamento de desarrollo han presentado un gran número de nuevas máquinas actualizadas, desde los pequeños modelos city hasta los grandes camiones modulares.

Borum exhibía dos de estas máquinas en la feria de Intertraffic 2006 en Amsterdam: el nuevo modelo city BM 250 y un modelo mayor, el highway BM 350, ambos provistos del equipo más moderno.

Los clientes de Borum mostraron un inmenso interés por los nuevos modelos y han pedido gran número de máquinas.

En efecto, han pedido tantas máquinas que en la primavera de 2006 Borum ha registrado la mayor entrada de pedidos en la historia de la empresa.



Gran interés por las nuevas máquinas de Borum en la feria de Intertraffic.

El aplicador de Borum para aeropuertos

La señalización de las pistas de despegue y aterrizaje impone requisitos muy especiales al profesionalismo del contratista, su enfoque a la seguridad laboral y ante todo a la seguridad de funcionamiento del material, ya que a menudo el trabajo de señalización ha de realizarse en el intervalo entre los despegues y aterrizajes de los aviones.

En la isla alemana de Sylt se ha usado una máquina Borum para renovar la señalización de las pistas de despegue y aterrizaje del aeropuerto de la isla. La empresa alemana, Markierung NF, ganó



Markierung NF renueva la señalización en el aeropuerto de la isla Sylt con la BM C 350-2A equipada con un aplicador para aeropuertos.

los contratos de las obras de señalización en tres aeropuertos alemanes en una licitación abierta. Para este fin, Markierung NF usa una máquina Borum BM C 350-2A, equipada con un aplicador especial para aeropuertos.

El aplicador para aeropuertos es un brazo de extensión que se fija en el retenedor estándar de la máquina. Una vez montado se pueden aplicar líneas de hasta 100 cm de anchura en una sola operación de trabajo (dependiente del ajuste de las pistolas de pintura).

Cuando se ha terminado el trabajo en el aeropuerto, se desmonta el aplicador para aeropuertos, y la máquina está lista para las tareas normales de señalización vial. ¡Así de fácil!

Desde hace muchos años Borum suministra máquinas para señalización de aeropuertos, por ejemplo el modelo BM 500 equipado con un aplicador de aeropuertos para la base aérea de Thule, situada en el Norte de Groenlandia, donde las condiciones climáticas árticas y el breve período de tiempo durante el cual se pueden realizar las obras de señalización imponen requisitos extremos a la máquina.

